கிறார்கள். இப்படிப் கொடுக்கலாமா? நான் கூட சந்தேகப் பட்டேன், அடுத்த ஆண்டு மார்ச் மாதமோ என்று நினைத்துக் கொண்டேன். இது 47 ஆயிரம் ரூபாயிலே கட்டி முடிக்கப்பட வேண்டிய பாலம். இது அண்மையில் உடையவில்லை. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே உடைந்துவிட்டது. ஓராண்டுக்கு முன்பு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் சுற்றுப்பயணம் செய்தார்கள். இப்படி சிறிய சிறிய வேலைகளைப் பொறுத்த வரையில் கூட கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்த பிறகு தான் நிறைவேறும் என்பது சரியாக இருக்காது. எனவே உரிய காலத்தில் செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் செய்யவேண்டும். அந்த வகையில் அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே நேரடியாகப் பார்த்துத் தெரிந்திருப்பார்கள் என்று நான் கருதினேன். ஆனால் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாகத்தான் அவர்களுக்கே தெரிந் திருக்குமோ என்ற சந்தேகம் இப்போது வருகிறது. (குறுக் கீடு) இன்னொன்று சொன்னார்கள். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்துதான் நிறைவேற்றுவது என்பது அவ்வளவு சரியாக இருக்காது என்று சொன்னார்கள். நிறைவேற்றுகிறபோது கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்தால் இப்படித்தான் இருக்கும். எனவே முறையாக உரிய காலத்தில் நிறைவேற்றுகிற போது கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் வருவதால் அதற்கும், இதற்கும் சரியாகப் போகிறது. எதிர்காலத்தில் குறைபாடுகள் இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(உ) பாலக்கோடு வட்டத்தில் பேருந்துகள் விடுதல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ப. தீர்த்த ராமன் அவர்கள் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக் கிறார். அவர் சார்பில் திரு. டி. ஆர். வேங்கடராமணன் அவர்கள் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற் குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "பாலக்கோடு வட்டத்திற்கு அண்ணா போக்குவரத் துக் கழகம் டிப்போ அமைத்தும், அங்கு போதிய நகரப்

1987 ஏப்ரல் 22] [திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்]

பேருந்துகள் விடப்படாத காரணத்தினால் பொதுமக்கள் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன். அதிலே பின்வருமாறு திருத்தம் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1—4—1987 முதல் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக்கழகம் துவங்கப் பட்டு அங்கே செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே அதில் இருக்கிற பெரும்பாலான பிரச்சினைகளை விரைவாக அந்தப் போக்கு வரத்துக் கழகம் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பு இருக் கிறது.

அறிக்கை.

பாலக்கோடு பணிமனைக்கு 12—2—1987 அன்று மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. பணி மனை நிறுவ தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

பாலக்கோட்டை மையமாகக் கொண்டு கீழ்க்காணும் இரு வழித்தடங்களில் நகரப் பேருந்து விடப்பட்டுள்ளது :—

(1) பாலக்கோடு—கேசர்குழி அல்லாடேம்.

(2) பாலக்கோடு—தர்மபுரி.

மேலும் 3 புதிய வழித்தடங்களை இயக்க ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

தவிரவும், 1—4—1987 முதல் தர்மபுரி மாவட்டத்துக்கெனத் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தப்படவுள்ள தால் துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு போதிய பேருந்துகள் விட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இயங்காமை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன், வி. பாலகிருஷ்ணன், வி. எஸ். பஞ்ச வர்ணம், கு. ரமணி, கோ. வீரய்யன், ஜே. ஹேமச்சந்திரன்,